

**Verslag van de vergadering
van de Commissie voor economische aangelegenheden van de Euregio Rijn-
Waal
d.d. 21 april 2021 (online)**

Aanwezig	Zie presentielijst
Punt 1	<p>Opening door de voorzitter</p> <p>De voorzitter, dr. Stefan Dietzfelbinger, heet de aanwezigen online van harte welkom, mede namens de plaatsvervangend voorzitter, mevrouw Belinda Elfrink, en namens de secretaris van de Euregio Rijn-Waal.</p> <p>Er zijn geen wijzigingen voor de agenda, met dien verstande dan punt 8d) Uitslagen Nederlandse parlementsverkiezingen, naar voren wordt gehaald.</p>
Punt 2	<p>Verslag van de vergadering van 28 oktober 2020 (per mail verzonden op 11 november 2020)</p> <p>Het verslag wordt ongewijzigd unaniem vastgesteld.</p>
Punt 8d)	<p>Uitslagen Nederlandse parlementsverkiezingen</p> <p>Sjaak Kamps licht de uitslagen van de Nederlandse parlementsverkiezingen toe. Vooral de partijen in het rechter spectrum, zoals het FvD, hebben winst kunnen boeken. De PVV heeft iets verloren. De links-liberale partij D66 heeft gewonnen en komt uit op 24 zetels (+5). De VVD komt uit op 34 zetels (+1). De partij Volt (een EU-gezinde partij) heeft 3 zetels behaald. Het valt te verwachten dat het niet gemakkelijk zal zijn een regering te vormen. In hoeverre een ingrijpende koerswijziging zal plaatsvinden, valt nog te bezien.</p> <p>De heer Engelke, Stadt Rheinberg, vraagt of er in Nederland ook een kiesdrempel van 5% bestaat. Deze vraag wordt ontkennend beantwoord. De vraag of de groene partijen in het Nederlandse parlement sterk vertegenwoordigd zijn, wordt beantwoord met de opmerking dat Groen Links zetels heeft verloren en de groene vertegenwoordiging in het parlement er dus niet sterker op is geworden.</p> <p>De heer Baart, gemeente Apeldoorn, merkt op dat de ontwikkelingen van de Groenen in Duitsland worden gevolgd.</p> <p>De heer Meyer geeft aan dat de VVD in de afgelopen jaren een koerswijziging heeft ondergaan en ook nu weer een regeringspartij zal zijn met een duidelijkere EU-focus.</p>
Punt 3	<p>Corona-ontwikkelingen</p> <p>De voorzitter geeft een kort overzicht van de huidige situatie voor de grenspendelaars in het Nederlands-Duitse grensgebied.</p> <p>Sjaak Kamps geeft aan dat het een moeilijk jaar is geweest en dat de situatie vanuit Duits perspectief ten aanzien van Nederland als hoogrisicogebied momenteel aan het verslechteren is.</p> <p>De timing tijdens de Paasdagen was erg ongelukkig.</p>

	<p>Momenteel kunnen Nederlanders alleen naar Duitsland reizen wanneer zij een negatieve coronatest kunnen overleggen. Uitzonderingsregelingen voor grenspendelaars zijn dienovereenkomstig geformuleerd.</p> <p>Intussen is het weer wat rustiger geworden. Voor grenspendelaars vanuit Nederland naar Duitsland is er inmiddels een verklaring van het Bundesgesundheitsministerium volgens welke één gratis test per week wordt aangeboden en bedrijven één test per week aan hun werknemers moeten aanbieden. Grensgangers moeten zich dientengevolge twee keer per week laten testen.</p> <p>Er zijn echter beperkingen voor het 'kleine grensverkeer'. De gevolgen voor het grensgebied, met name voor de handel, zijn zorgwekkend. Hieruit blijkt hoezeer het Duits-Nederlandse grensgebied onderling verweven is.</p> <p>Eens te meer wordt duidelijk hoe groot de verschillen in beleid zijn: de besmettingscijfers zijn in Nederland twee keer zo hoog als in Duitsland. In Duitsland is men geneigd de lockdown strenger te maken, terwijl in Nederland alweer over versoepelingen worden nagedacht; deze zouden dan met name betrekking hebben op het opheffen van de avondklok en het openstellen van de winkels. Nederland neemt hiermee een groter risico.</p> <p>De voorzitter merkt op dat de Euregio Rijn-Waal veel vragen krijgt. Hij dankt het hele team voor dit belangrijke werk. Het Land NRW probeert de grens open te houden. Ook op het gebied van de binnenvaart en het vrachtverkeer (voor transit) konden oplossingen worden gevonden.</p> <p>De heer Mayer, Kreis Kleve, merkt op dat er vooral door de veranderde werksituatie en gescheiden gezinnen nieuwe grenzen ontstaan die een psychologisch effect hebben.</p> <p>De voorzitter merkt op dat wij juist door beperkingen leren hoe waardevol het is samen te kunnen leven. De heer Baart, gemeente Apeldoorn, voegt hieraan toe dat naast de creativiteitssector ook de vrijetijdsector zwaar wordt getroffen.</p>
<p>Punt 4</p>	<p>Euregionaal mobiliteitsplan</p> <p>Sjaak Kamps deelt mede dat het Euregionaal Mobiliteitsplan is ontwikkeld op initiatief van de Euregioraad. Aan de secretaris is opdracht gegeven hieraan te werken. Vervolgens is ten behoeve hiervan een INTERREG-project ontwikkeld. Intussen is de opdracht uitbesteed aan een extern bureau, dat in de vergadering een presentatie zal geven over de stand van zaken van het project.</p> <p>De heer Loendersloot, van het gelijknamige bureau, presenteert de stand van zaken van het project. Hij gaat daarbij in op de huidige resultaten en geeft een overzicht van de gehele procesopbouw. De structuren van het project worden duidelijk geaccentueerd en op begrijpelijke wijze gepresenteerd.</p> <p>De heer Lammers, gemeente Wageningen, vraagt of er niet meer dan de vier te ontwikkelen casestudies moeten worden geïdentificeerd en uitgevoerd. Hoe wordt de uitvoering daarvan gegarandeerd.</p> <p>De heer Loendersloot verwijst hiertoe naar een overzicht van denkbare projecten en actuele ontwikkelingen vanaf heden en in de komende twee jaar.</p>

	<p>De heer Baart, gemeente Apeldoorn, geeft aan dat ook het grensverkeer van studenten een casestudie zou kunnen zijn.</p> <p>De heer Loendersloot noemt in dit kader de stakeholders en hun duidelijke selectiecriteria voor casestudies.</p> <p>De heer Meyer wijst op de duurzame mobiliteit en het belang daarvan voor Kreis Kleve. Is de provincie Gelderland hierbij betrokken? Waarom participeert de VVR niet?</p> <p>De heer Loendersloot antwoordt dat de genoemde partijen wel degelijk participeren. Er wordt ook contact opgenomen met de openbaarvervoerbedrijven. Duurzame mobiliteit is een essentieel uitgangspunt.</p> <p>De voorzitter dankt de heer Loendersloot en diens collega's voor de informatieve presentatie.</p> <p><i>De presentatie wordt bij het verslag gevoegd.</i></p>
<p>Punt 5</p>	<p>Positionpaper 'Duurzame binnenvaart'</p> <p>De heer Kochs schetst kort de procedure tot nu toe en de stand van zaken.</p> <p>De heer Czichy, Kreis Wesel, juicht deze ontwikkelingen en het initiatief van de 100.000+ steden toe en verwijst naar de ontwikkelingen van de haven Deltaport/Voerde/Wesel en de daar geplande mogelijkheden voor de ontgassing van schepen. Het project wordt ook toegejuicht met het oog op de ontwikkeling van de havens in het Ruhrgebied.</p> <p>IHK Duisburg sluit zich hierbij aan en wijst op de geldigheid voor de regio als geheel.</p>
<p>Punt 6</p>	<p>Strategische Agenda 2025+ en INTERREG VI Deutschland-Nederland</p> <p>Sjaak Kamps licht het perspectief, de planning en de impact van de Strategische Agenda 2025+ op de middellange termijn toe en verwijst in het bijzonder naar de gedachtewisseling in de informele raadsvergadering afgelopen maart. Naast de vastgestelde vier uitdagingen voor het grensgebied werden vooral de thema's energie en klimaat, economie (innovatie, arbeidsmarkt, digitalisering), mobiliteit (openbaar vervoer, logistiek), cultuur en toerisme en participatie van jongeren (digitalisering, uitwisseling van studenten, Europa) en Euregionale zichtbaarheid vaak genoemd als thema's die met voorrang moeten worden aangepakt.</p> <p>Voor de uitvoering van de Strategische Agenda 2025+ zal volgens Sjaak Kamps het EU-programma INTERREG VI Deutschland-Nederland een van de belangrijkste financiële instrumenten zijn.</p> <p>Met betrekking tot de huidige stand van zaken van INTERREG 6 geeft Sjaak Kamps aan dat de Europese Commissie het programmagebied mogelijk gaat verkleinen. Het gebied van de Euregio Rijn-Waal blijft aan de Duitse kant ongewijzigd. Aan Nederlandse zijde zouden er twee deelgebieden binnen het gebied kunnen komen te vervallen. Het zou hierbij gaan om Zuidwest-Gelderland en de Veluwe.</p> <p>De andere gebieden liggen in het noordelijke deel van het programmagebied.</p>

	<p>Ook het Comité van Toezicht INTERREG heeft zich hierover kritisch uitgelaten en pleit ervoor de betrokken gebieden te handhaven. Dit wordt ook verwoord in een gezamenlijke brief van de Bondsregering/Nederland/NRW.</p> <p>Sjaak Kamps legt uit dat de Europese Commissie de focus duidelijk op het grensgebied wil leggen; het INTERREG-programma als zodanig wordt in zijn totaliteit kleiner van opzet, zodat men hier een focus wil aanbrengen.</p> <p>Sjaak Kamps geeft aan dat nog niet definitief is vastgesteld hoeveel middelen in het kader van Interreg VI zullen worden toegewezen voor de periode 2021-2027. Eerder werd vermoed dat het budget ongeveer gelijk zou blijven of misschien zelfs kleiner zou worden. Er kan worden geconstateerd dat de totale EU-begroting ongeveer 8 miljard euro bedraagt. In Duitsland zijn de onderhandelingen tussen de federale overheid en de deelstaten over de verdeling van de EU-middelen afgerond en voor het INTERREG-programma Deutschland-Nederland lijkt ongeveer 15 miljoen aan extra middelen uit Duitsland te komen. In Nederland zijn de onderhandelingen nog gaande, maar ook hier lijkt een kleine stijging te kunnen worden verwacht. Het programmabudget bedraagt momenteel EUR 222 miljoen. In INTERREG 6 zal het programmabudget naar het zich laat aanzien in tegenstelling tot eerdere verwachtingen stijgen tot ongeveer EUR 240 miljoen. Er is ook daarom dus geen reden voor een kleiner programmeergebied.</p> <p>De heer Baart, gemeente Apeldoorn, vraagt met het oog op lobby en strategie of de leden van de Euregioraad in dezen nog iets kunnen doen. Sjaak Kamps merkt op dat individuele schrijvens weinig zin hebben; de lobby via Europarlementariërs of het Brusselse verbindingsbureau kan hier mogelijk meer bereiken.</p> <p>De heer Lammers, gemeente Wageningen, vraagt of een brief aan het Europees Parlement, gesteund door meerdere leden van de Euregioraad, effectief zou zijn.</p> <p>De heer Brauer, Stadt Düsseldorf, voegt hieraan toe dat dit wordt ondersteund door de sterkere betrokkenheid vanuit Düsseldorf en de versterking van innovatie en start-ups (Demoday).</p> <p>Mevrouw Lutgens, Provincie Limburg, merkt op dat er door de programmapartners een lobby is gestart. Met dit soort onderwerpen moet voorzichtig worden omgegaan, anders zou er een overflow kunnen ontstaan. Zij noemt ook de activiteiten in de richting van het Nederlandse Ministerie van Economische Zaken.</p> <p>Sjaak Kamps benadrukt dat het zeker zinvol zou zijn als persoonlijke contacten gericht worden ingezet.</p>
<p>Punt 7</p>	<p>INTERREG VA Deutschland-Nederland</p> <p>a) Stand van zaken INTERREG VA</p> <p>b) Stand van zaken People to People</p> <p>De heer Kochs licht de punten a) en b) toe. Er kan worden geconstateerd dat er voor prioriteit 1 (thema Economie-Innovatie) voor nieuwe bovenregionale projecten momenteel nog ca. EUR 500.000 aan bovenregionale INTERREG-middelen beschikbaar is. Er kan echter van worden uitgegaan dat op basis van bestaande projectconcepten de middelen ten volle worden benut. In de Overige sectoren zijn de middelen al ten volle benut.</p>

	<p>Binnen prioriteit 2 resteert momenteel nog een INTERREG-budget ten bedrage van EUR 58.068,68. Op grond van een geplande wijzigingsaanvraag voor het kaderproject People-to-People kan ervan worden uitgegaan dat eventuele terugvloeiende middelen volledig kunnen worden aangewend voor dit project.</p> <p>Er zijn geen andere vragen of opmerkingen vanuit de Commissie.</p> <p>Er volgt een presentatie van de resultaten van het project E-Bus 2020 door Kiepe Electric, Düsseldorf, vertegenwoordigd door de heer Dr. Manheller.</p> <p>De heer Engelke, Stadt Rheinberg, vraagt of er ook contacten zijn met vervoerder NIAG. Dr. Manheller deelt mede dat de contacten met de gemeenten via de gemeente Arnhem lopen.</p> <p>De heer Czichy, Kreis Wesel, deelt mede dat men als aandeelhouder van NIAG beschikt over de benodigde toegangsmogelijkheden. Verder wijst hij op de ervaring die in Stadt Oberhausen is opgedaan met bovenleidingen in het kader van de tramverbinding naar het winkelcentrum CentrO.</p> <p>De voorzitter spreekt zich uit voor bewustmaking van de gemeenten. De heer Engelke uit zich positief over de lagere kosten op de lange termijn door de toepassing van bovenleidingen. Dr. Manheller wijst er echter op dat investeringen in een duurzame infrastructuur noodzakelijk zijn.</p>
<p>Punt 8</p>	<p>Mededelingen/rondvraag</p> <p>a) 50 jaar Euregio Rijn-Waal</p> <p>Sjaak Kamps meldt dat het plan is er beste van te maken en te zien in hoeverre deze activiteiten kunnen worden gerealiseerd. Dit hangt uiteraard af van de corona-ontwikkelingen in de komende maanden. Indien de fysieke activiteiten niet zoals gepland kunnen plaatsvinden, wordt er naar alternatieven gezocht.</p> <p>b) Informatiebijeenkomst Arbeit/dsmarktplatform Euregio Rijn-Waal</p> <p>Sjaak Kamps wijst op het stuk en op de drie onlineworkshops die centraal staan in het programma. Een van de onderwerpen is dat werkgevers bij het zoeken, werven en in dienst nemen van werknemers voortaan meer zouden moeten letten op competenties en vaardigheden dan op formele kwalificaties – een trend die zich volgens deskundigen na Corona waarschijnlijk nog sterker zal doorzetten. Daarnaast wordt aandacht besteed aan de mogelijkheden voor mensen met een beperking op de grensoverschrijdende arbeidsmarkt en de concrete ondersteuning van bedrijven en werknemers om de coronacrisis te boven te komen. De betrokken belanghebbenden zullen hierover van gedachten wisselen.</p> <p>Mevrouw Kersten, LVR, is verheugd dat het thema inclusie ook zijn weg heeft gevonden naar het arbeidsmarktplatform en ziet uit naar de gedachtewisseling die komen gaat.</p> <p>c) Grenslandagenda NL-NRW - Veiligheidsconferentie Apeldoorn</p> <p>De heer Baart, gemeente Apeldoorn, geeft aan dat ook het onderwerp digitale veiligheid aan de orde zal komen. Iedereen is van harte uitgenodigd om aanwezig te zijn.</p> <p>Onder Wat verder ter tafel komt wijst de heer Lammers, gemeente Wageningen, erop dat de gemeenteraad de heer Floor Vermeulen heeft voorgedragen als</p>

	<p>burgemeester van de gemeente Wageningen. De heer Vermeulen is sinds 2015 gedeputeerde in de provincie Zuid-Holland. Hij zal dus Geert van Rumund opvolgen. Hierdoor ontstaat een vacature in het dagelijks bestuur.</p> <p>Sjaak Kamps deelt mee dat hier nota van wordt genomen.</p>
Punt 9	<p>Sluiting</p> <p>De voorzitter sluit de vergadering onder dankzegging aan de deelnemers om 16:00 uur.</p>

Kleve, 27 april 2021

A. Kochs
Ambtelijk secretaris